



## CHECKLIST CORISCO EMB711-B

### 1 - INSPEÇÃO INTERNA

Cortinas-----ABRIR  
Assentos e cintos-----AJUSTAR  
Freio de estacionamento -----APLICAR  
Flape-----RECOLHER  
Seletora de combustível -----TANQUE MAIS CHEIO  
Rádios e equip.elétricos -----DESLIGADOS  
Entrada de ar alternativo -----FECHADA  
Ventilador -----DESLIGADO  
Aquecimento da cabine -----FECHADO  
Disjuntores -----ARMADOS

### 2 - ACIONAMENTO (Anotar hora e horímetro)

Bateria e alternador-----LIGAR  
Luzes do trem de pouso-----**3 VERDES**  
Luz anticolisão -----LIGAR  
Potência-----ABRIR 1,5cm  
Hélice-----À FRENTE (MÁX.RPM)  
Mistura-----RICA  
Bomba elétrica -----LIGAR 4s (motor frio)  
Mistura -----POBRE  
Área da hélice-----“LIVRE”  
Partida-----ACIONAR(máx 5s.)  
Quando o motor pegar -----MIST.RICA RAPIDAMENTE  
Potência -----1400/1500RPM(aquecimento)  
Pressão do óleo-----SUBIR EM 30s.

### 3-TÁXI

Rádios e equip. elétricos -----LIGAR e AJUSTAR  
Área -----LIVRE  
Checar biruta-----PISTA EM USO  
Freios e bequilha -----CHECAR NO TÁXI  
Freio de estacionamento -----SOLTAR

### 4 - CHEQUE DO MOTOR

Ponto de espera-----45°COMA PISTA  
Freio de estacionamento -----APLICAR  
Potência -----2000RPM  
Magnetos -----Queda máx. 175e 50RPM entre ambos  
Hélice-----CHECAR 3vezes queda máx 300RPM  
Mistura-----POBRE/CORTE/RICA  
Luzes do painel de alarmes -----CHECAR  
Pressão de sucção -----ENTRE 4,8 e 5,1pol.Hg  
Potência -----Lenta 550/750RPM  
Potência -----1000RPM

### 5 - ANTES DE ENTRAR NA PISTA

Assentos e cintos-----AJUSTADOS  
Instrumentos de voo -----CHECAR e AJUSTAR  
Seletora de combustível -----TANQUE MAIS CHEIO  
Presões e temperaturas -----NORMAIS  
Magnetos -----AMBOS LIGADOS  
Hélice -----À FRENTE(MÁX RPM)  
Mistura-----RICA  
Bateria e alternador-----LIGADOS  
Bomba elétrica -----LIGADA (checar pressão)  
Farol de pouso-----LIGAR  
Disjuntores -----ARMADOS  
Comandos-----LIVRES E CORRESPONDENTES  
Flape -----10°/25°/40°retornar para 10°  
Compensador -----AJUSTAR

## BRIEFING DE DECOLAGEM

Rodar	-----65/75KT
Razão positiva	-----FREAR RODAS/TREM EM CIMA
Subida	-----90KT
200pés	-----RECOLHER FLAPE/DESL.FAROL
	POTÊNCIA DE SUBIDA 2500RPM 25pol.Hg
500pés	-----DESL.BOMBA ELÉ (checar pressão)

### BRIEFING DE EMERGÊNCIA

→ Perda de reta, obstáculos na pista ou pane na decolagem **ABORTAR.**

→ Pane abaixo de 500pés **POUSAREM FRENTE.**

→ Pane acima de 500pés **SELECIONAR ÁREA PARAPOUSO.**

→ Caso de duplo comando a situação deverá ser **OPERADA PELO INSTRUTOR.**

Tráfego e pista	-----LIVRES
Portas e janelas	-----FECHAR E TRAVAR
Freio de estacionamento	-----SOLTAR

### 6 - ALINHADO NA PISTA

Bússola	-----COERÊNCIA COM O RUMO DA PISTA
Biruta	-----CHECAR O VENTO
Transponder	-----CONFORME NECESSÁRIO

### 7 - CRUZEIRO

Potência	-----2400RPM/22-23Pol.Hg.
Compensador	-----AJUSTAR
Mistura	-----AJUSTAR 10/11 Gal.
Combustível	-----BALANCEAR

### 8 - CHEQUE PRÉ-POUSO

Assentos e cintos	-----AJUSTAR
Seletora de combustível	-----TANQUE MAIS CHEIO
Pressões e temperaturas	-----NORMAIS
Magnetos	-----em AMBOS
Mistura	-----RICA
Bomba elétrica	-----LIGAR
Farol de pouso	-----LIGAR
Disjuntores	-----ARMADOS
Curta final	-----HÉL À FRENTE <b>3 VERDES</b>

### 9 - APÓS O POUSO

Flape	-----RECOLHER
Farol de pouso	-----DESLIGAR
Bomba elétrica	-----DESLIGAR
Transponder	-----CONFORME NECESSÁRIO

### 10 - CORTE DO MOTOR

Freio de estacionamento	-----APLICAR
Potência	-----1000RPM
Rádios e equip.elétricos	-----DESLIGAR
Mistura	-----CORTAR
Luz anti-colisão	-----DESLIGAR
Bateria e alternador	-----DESLIGAR
Magneto	-----DESLIGAR(após o motor parar)
Seletora de combustível	-----FECHAR
Freio de estacionamento	-----SOLTAR

### 11 - ABANDONO (Anotar hora e horímetro)

Cortinas	-----FECHAR
Portas e janelas	-----FECHAR
Calços	-----COLOCAR
Capa de Pitot	-----COLOCAR